

## **Egzamin praktyczny**

Od 1 stycznia 2015 roku małej zmianie uległ egzamin praktyczny na prawo jazdy.

1. W „trosce o środowisko” egzaminatorzy będą dodatkowo oceniali umiejętności jazdy energooszczędnej czyli ekojazdę.

- Właściwa zmiana biegów - osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie, kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h.
- Hamowanie silnikiem (czyli noga ze sprzęgła!) - korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E).

2. Wraz z nowymi przepisami i modyfikacją zadań egzaminacyjnych pojawiły się też nowe pola w arkuszu egzaminacyjnym: dodano pola nr 32 i 33 o treści:

- Właściwa zmiana biegów, jazda energooszczędna
- Hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu – jazda energooszczędna

Ekologiczny, oszczędny kierowca posiada przede wszystkim umiejętność przewidywania i wyciągania wniosków z sytuacji na drodze. To przede wszystkim kierowca myślący.

### Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 maja 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. (Dz.U. 2014 poz. 594).

Obowiązuje od 01.01.2015r.