

Egzamin teoretyczny przeprowadzany jest w formie testu komputerowego , polega na wskazaniu przy pomocy urządzenia egzaminacyjnego prawidłowych odpowiedzi na wyświetlane systemem losowym pytania ujęte w bazie pytań zapisanych w formie elektronicznej i zatwierdzonych przez ministerstwo. Kandydat na kierowcę, podczas egzaminu powinien odpowiedzieć na 32 pytania(20 pytań podstawowych oraz 12 pytań specjalistycznych)

Część podstawowa egzaminu obejmuje:

- 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego

Część specjalistyczna egzaminu obejmuje:

- 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego

Udzielanie odpowiedzi na pytania z wiedzy ogólnej polega na wyborze jednej z dwóch zaproponowanych odpowiedzi, oznaczonych wyrazami TAK lub NIE. Według obowiązujących przepisów na przeczytanie treści pytania z wiedzy ogólnej osoba zdająca egzamin ma 20 sekund, na udzielenie odpowiedzi 15 sekund.

W przypadku pytań z wiedzy specjalistycznej odpowiedź polega na wyborze jednej odpowiedzi z trzech zaproponowanych oznaczonych literami A, B, C. Każde pytanie w tej grupie ma przypisaną mu liczbę punktów za udzielenie prawidłowej odpowiedzi: 3, 2 lub 1 punkt. Suma punktów możliwych do uzyskania z części teoretycznej egzaminu państwowego wynosi 74.

Kandydat na kierowcę uzyskuje wynik pozytywny z części teoretycznej egzaminu , jeżeli uzyska co najmniej 68 punktów. Czas trwania części teoretycznej egzaminu państwowego wynosi 25 minut.